



Regulamin

I Rajdu Turystyczno – Krajoznawczego

Beskidzkiej 5

Cieszyn 2010

WSTĘP

I Rajd Turystyczno – Krajoznawczy Beskidzkiej 5 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Turystycznego Pucharu Polski PZM;
- Regulaminu Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski PZM;
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany do niniejszego Regulaminu będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów.

PROGRAM RAJDU

Otwarcie listy zgłoszeń:

25 maj 2010r. - wtorek

Zamknięcie listy zgłoszeń:

12 czerwca 2010 r. - sobota

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: Szczyrk, parking przy ul. Wypoczynkowej

Data: 13 czerwca 2010 r.

Godzina: 7.00 – 8.00

Odprawa zawodników

Lokalizacja: Szczyrk

Data: 13 czerwca 2010 r.

Godzina: 8.30

Ceremonia startu:

Lokalizacja: Szczyrk, parking przy ul. Wypoczynkowej

Data: 13 czerwca 2010 r.

Godzina: 9.00

Publikacja prowizorycznej klasyfikacji:

Lokalizacja: Brenna

Data: 13 czerwca 2010 r.

Godzina: 16:30

Rozdanie nagród:

Lokalizacja: Brenna - Amfiteatr

Data: 13 czerwca 2010 r.

Godzina: 17:00

1. ORGANIZATOR

1.1 Nazwa Organizatora i adres

Automobilklub Cieszyński

ul. Bobrecka 30a, 43-400 Cieszyn

1.2 Nazwa Partnerów i adres

Gminy Beskidzkiej 5:

Gmina Brenna

ul. Wyzwolenia 77, 43-438 Brenna

Gmina Istebna

Istebna 1000, 43-470 Istebna;

Gmina Szczyrk

ul. Beskidzka 4, 43-370 Szczyrk;

Miasto Ustroń

ul. Rynek1, 43-450 Ustroń;

Gmina Wiśla

Plac Hoffa 3, 43-460 Wiśla.

1.3 Osoby odpowiedzialne:

Dyrektor zawodów – Bożena Cholewa

Dyrektor do spraw trasy – Adrian Szczyпка

Przewodniczący biura obliczeń – Jarosław Szczyпка

Biuro – Genowefa Lipowczan

Start i Meta – Magdalena Wajner

Kierownicy prób:

Grzegorz Szewczyk

Andrzej Ciosk

Adam Górka

Marcin Kowalik

2. CEL IMPREZY

2.1 Głównym celem imprezy jest promowanie gmin Beskidzkiej 5, najciekawszych miejsc oraz zabytków tego obszaru,

2.2 Ponadto celem jest wyłonienie zwycięzcy Rajdu Beskidzkiej 5 oraz drugiego i trzeciego miejsca w kategorii samochodów osobowych oraz zwycięzców w kategoriach:

- najszybsza załoga Samorządowców Gmin Beskidzkiej 5
- najszybsza załoga reprezentująca wybraną gminę Beskidzkiej 5
- najszybsza załoga kobieca
- najszybsza załoga mediów
- najszybsza załoga reprezentująca „GOŚCI”

2.3 Impreza ma także na celu propagowanie aktywnego sposobu spędzania wolnego czasu, poprzez podziwianie ciekawych miejsc w Beskidach, spotkania i rozmowy z czołowymi zawodnikami Automobilklubu Cieszyńskiego czy poprawne posługiwanie się książką drogową.

Zawodnicy startując posiadają 0 punktów karnych, jednak podczas pokonywania trasy rajdu mogą zbierać punkty karne, które dokładnie zostały omówione w rozdziale 5.

Trasa rajdu oraz opis wszystkich zadań zostaną odtajnione dopiero w dniu zawodów, czyli 13 czerwca 2010 r. Start załóg będzie występował według listy startowej w odstępach co 2 min.

3. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA

3.1 Rajd rozgrywany jest w oparciu o niniejszy regulamin.

3.2 Uczestnikiem rajdu (załogą), w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu, są kierowca i pilot samochodu.

3.3 Maksymalna liczba startujących załóg – **50**.

3.4 Udział w rajdzie należy zgłosić Organizatorowi faksem na numer 33 8520239 lub drogą elektroniczną na adres e-mail: rajd@beskidzka5.pl, w terminie do 12 czerwca 2010r. Podczas odbioru materiałów rajdowych, w dniu zawodów, każda załoga wpłaca wpisowe – 10 zł w biurze rajdu.

3.5 Wpisowe obejmuje opłatę stałą – „startową” oraz ustalone przez Organizatora opłaty za pozostałe świadczenia.

3.6 W ramach opłaty startowej uczestnicy otrzymują materiały rajdowe (książkę drogową, numer startowy oraz koszulki dla załogi).

3.7 Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w rajdzie.

3.8 Załoga zobowiązana jest zgłosić się na start rajdu w czasie i miejscu podanym przez Organizatora.

3.9 W punkcie startowym załoga otrzymuje informację dotyczącą sposobu przeprowadzenia rajdu – „Regulamin Rajdu” oraz numer startowy i materiały rajdowe.

3.10 Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnym rogu, przedniej szybie samochodu (po stronie pasażera).

4. TRASA

4.1 Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz czas na wykonanie zadań regulaminowych, konkurencji dodatkowych i zadań specjalnych.

Poprzez określenie "zadania regulaminowe" rozumiemy:

- pytania testowe turystyczno-krajoznawcze.

Trasa rajdu nie może przekraczać 90 km, a średnia prędkość nie powinna przekraczać 35 km/h na obszarze niezabudowanym i 20 km/h na obszarze zabudowanym.

4.2 Na trasie rajdu występują 3 konkurencje dodatkowe oraz 3 zadania specjalne, które załoga zobowiązana jest wykonać, natomiast ich opis będzie się znajdował w materiałach rajdowych.

Przejazd odcinka jest potwierdzony wpisem dokonany przez sędziego w karcie drogowej.

4.3 Pytania turystyczno - krajoznawcze dotyczą tylko obiektów zlokalizowanych na trasie rundy.

4.4 Zadania regulaminowe muszą mieć charakter pytań testowych zawierających jedną lub kilka prawidłowych odpowiedzi. Wyklucza się możliwość zadawania pytań z dodatkowych materiałów informacyjnych dostarczonych przez organizatora (foldery, przewodniki itp.).

4.5 Załogi otrzymują takie same zestawy zadań regulaminowych.

4.6 Przy odpowiedzi na pytania turystyczno-krajoznawcze załoga może korzystać jedynie z własnych materiałów pomocniczych, zgromadzonych podczas pokonywania trasy.

4.7 Załoga zobowiązana jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty, stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba że Organizator postanowi inaczej.

5. PUNKTACJA

5.1 Załogi uczestniczące w rajdzie klasyfikowane są punktami karnymi.

Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na metę lub inny Punkt Kontroli Czasu (PKC):

- 1 minuta (do 20 minut) - po 1 pkt.

- 21 do 40 minut - po 2 pkt.

- 41 do 60 minut - po 3 pkt.

Łączny limit spóźnień w rundzie wynosi 60 minut.

- za brak, lub niewłaściwą odpowiedź na pytania w teście turystyczno-krajoznawczym (do 25 pytań) - po 1 pkt. za każde.

- za brak wykonania lub niedokładne wykonanie zadań specjalnych – 20 pkt. za każde;

- za brak wizy na PKC - 2000 pkt.;

- za przekroczenie limitu spóźnień - 2000 pkt.;

- za brak wizy Punkt Kontroli Przejazdu (PKP) - po 20 pkt. za każdy;
- za uzyskanie wizy na niewłaściwym PKP - po 7 pkt. za każdy;
- za konkurencje dodatkowe - max 100 pkt. za wszystkie konkurencje łącznie;
- za próbę sprawności kierowania pojazdem wg punktu 5.4;
- za udokumentowane przekroczenie przepisów ruchu drogowego - 20 pkt. za każde. Przy trzecim przekroczeniu przepisów następuje wykluczenie załogi z imprezy.

5.2 Na trasie rajdu mogą występować PKP (Punkty Kontroli Przejazdu) z obsługą sędziowską. Dopuszcza się wykorzystywanie, jako PKP samoobsługowe, elementów stałych występujących na trasie przejazdu (tablice miejscowości, znaki drogowe). O stosowaniu takich PKP-ów oraz sposobie zapisu, Organizator musi poinformować załogi na odprawie przed startem.

5.3 Liczba PKP w rundzie nie może przekroczyć łącznej liczby pytań turystyczno-krajoznawczych.

5.4 Wśród zadań dodatkowych będą znajdować się tzw. Próby sprawności kierowania pojazdem w warunkach specjalnych (SZ), czyli na specjalnych placach lub parkingach, gdzie załogi będą wykonywać specjalnie przygotowane zadania. Próby te muszą być wykonywane przez załogę pojazdem zgłoszonym do udziału w rundzie. Rysunek próby udostępniony będzie załodze w materiałach rajdowych. Czas mierzony jest od momentu ruszenia samochodu do momentu zatrzymania pojazdu. Prawidłowe zatrzymanie pojazdu jest wtedy, kiedy linia mety znajduje się między osiami pojazdu. Przekroczenie linii mety tylną osią pojazdu powoduje doliczenie 3 karnych sekund do czasu przejazdu załogi (po przekroczeniu linii mety zabrania się cofania pojazdu). Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sek.

Za każde 0,1 sek. trwania próby - 0,1 pkt.

Za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 3 pkt.

Błędne przejechanie próby, falstart, nie wystartowanie do próby, cofanie na mecie - 20 pkt. Załoga, który uzyskała najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt. Pozostałe załogi otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a wynikiem najlepszej załogi, jednak nie więcej niż - 20 pkt.

6. OGŁOSZENIE WYNIKÓW, PROTESTY

6.1 Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostaną w formie pisemnej, w miejscu podanym przez Organizatora na odprawie zawodników natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy.

6.2 Protesty należy składać do jury imprezy wyłącznie na piśmie, z jednoczesnym dołączeniem kaucji o wartości 2-krotnej wysokości startowego. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu.

Miejsce składania protestów jednoznacznie określone jest przez Organizatora na odprawie załóg. Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu wywieszenia materiałów wymienionych w pkt. 6.1.

6.3 Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez Organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie załóg. Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 30 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

7. KLASYFIKACJA

7.1 O kolejności zajętego przez załogę miejsca w rajdzie decyduje najmniejsza liczba uzyskanych punktów karnych. W przypadku uzyskania przez załogi takiej samej liczby punktów, o kolejności zajętych przez nie miejsc decydują kolejno: lepszy wynik z pytań turystyczno - krajoznawczych oraz zadań specjalnych, przejazdu trasy, prób SZ.

7.2 Obliczanie wyników prowadzone będą za pomocą programu komputerowego będącego własnością Automobilklubu Cieszyńskiego.

8. NAGRODY REGULAMINOWE

8.1 Nagrody w klasyfikacji generalnej:

Dla zwycięskiej załogi :

- Kierowca i pilot - puchary 2 szt

Za zajęcie II miejsca :

- Kierowca i pilot – puchary 2 szt

Za zajęcie III miejsca:

- Kierowca i pilot – puchary 2 szt

8.2 Nagrody w poszczególnych kategoriach:

- I miejsce w kategorii „Najszybsza załoga Samorządowców Gmin Beskidzkiej 5” – puchary 2 szt.

- I miejsce w kategorii „Najszybsza załoga reprezentująca wybraną gminę Beskidzkiej 5” – puchary 2 szt.

- I miejsce w kategorii „Najszybsza załoga kobieca” – puchary 2 szt.

- I miejsce w kategorii „ Najszybsza załoga mediów ” – puchary 2 szt.

- I miejsce w kategorii „Najszybszy załoga reprezentująca GOŚCI” – puchary 2 szt.

9. POSTANOWIENIA OGÓLNE I KOŃCOWE

9.1 Zgłoszenie się uczestników do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

9.2 Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom rajdu przed lub w trakcie przejazdu trasy stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu. Materiały te nie mogą zmieniać zasad przedstawionych w regulaminie.

9.3 Karta uczestnictwa i inne dokumenty wydane przez Organizatora rajdu w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

9.4 Kierowca musi posiadać ważne dokumenty kierowcy i pojazdu (prawo jazdy, ważne ubezpieczenie pojazdu OC i NNW oraz dowód rejestracyjny pojazdu). Kierowcy ponadto zobowiązują się do przestrzegania zasad ruchu drogowego podczas całego trwania Rajdu.

9.5 Na Organizatora rajdu nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC. Kierownik próby sportowej zobowiązany jest do posiadania licencji sędziego sportowego. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników, jak i osoby trzecie w czasie trwania rajdu.

9.6 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych, przesunięcia terminu lub odwołania rajdu.

9.7 Jury imprezy ma prawo wykluczyć załogę z imprezy za niesportowe zachowanie.

9.8 Jeżeli załoga zrezygnuje z uczestnictwa w rajdzie, podczas jego trwania, powinna niezwłocznie powiadomić o tym Organizatora Imprezy (zgłaszając ten fakt na najbliższym punkcie sędziowskim).

Dyrektor Zawodów

Bożena Cholewa